

De Achterhoek barst van het talent, maar dat wordt niet altijd door iedereen gezien. Toch is al dit talent een meer dan welkome aanvulling op de Achterhoekse economie. Welk talent herbergt de Achterhoek? Deze vraag stellen wij maandelijks aan Seesing Personeel, een Achterhoekse uitzendbureau gericht op de techniek, transport, logistiek, industrie, financieel & commercieel en bouw. Zij ondersteunen mensen bij hun eerste of volgende carrièrestap. In deze rubriek dus telkens een nieuw talent, met deze maand Eliano Kool uit Neede.

Tekst: Richard Stegers | Foto: Jurgen Pillen



NAAM: **ELIANO KOOL**

LEEFTIJD: **22 JAAR**

WOONPLAATS: **NEEDE**

Eliano Kool maakte een bijzondere switch. Hij volgde de opleiding om timmerman te worden, maar koos uiteindelijk voor een toekomst als vrachtwagenchauffeur. De inwoner van Neede voelt zich er prettig bij. In opdracht van Seesing Personeel rijdt hij nu anderhalf jaar voor HSF Logistics in Winterswijk. “Het is een gaaf beroep, ik kan het iedereen aanraden.”

Hoe is het zo gekomen...

Bij Bouwopleiding Berkelstreek in Borculo ben ik opgeleid tot timmerman. Op het Graafschap College in Doetinchem heb ik vervolgens mijn MBO-diploma niveau 3 gehaald. Nog vóór het examen leek het me verstandig om me niet alleen op de bouw te richten, gezien het economische klimaat. Ik haalde mijn vrachtwagenrijbewijs, want dat leek me minstens zo mooi.

Dus je hebt twee specialisaties...

Eigenlijk wel ja. Ik zou zo de bouw in kunnen als timmerman, maar voorlopig richt ik me op een carrière als vrachtwagenchauffeur. Dat is me op het lijf geschreven, zo heb ik inmiddels wel ervaren. De vrijheid, het rijden en de afwisseling spreken me enorm aan. Iedere dag is anders, ik kom overal en kijk mijn ogen uit. Ik sluit niet uit dat ik ooit nog verander van job, maar voorlopig is dat beslist niet aan de orde.

Je bent nu actief voor HSF Logistics...

Klopt, daarvoor heb ik voor een ander uitzendbureau bijna een jaar gereden voor Ter Horst in Varsseveld. Dat beviel wel, maar ik wilde eens wat anders. Daar reed ik met een portaalarmwagen met aanhanger. Een trekker met oplegger had mijn voorkeur. Die kans kreeg ik bij HSF Logistics. Daardoor was de keuze snel gemaakt. Ik heb er geen moment spijt van gehad, integendeel. Het is een fijne werkgever en over de begeleiding van zowel HSF als Seesing Personeel ben ik dik tevreden.

Je voelt je de koning te rijk...

Dat mag je wel zeggen. Of beter: the king of the road, haha. Het voelt meer als hobby dan werk. Rijden met de combinatie is geen straf. Het gaat om een DAF, mijn favoriete merk. Het totaalgewicht mag maximaal vijftig ton zijn. Ik vervoer meestal vlees, het gaat om koeltransport. Naast het rijden, ben ik verantwoordelijk voor

de lading, het controleren van de temperatuur en administratieve handelingen. Soms ben ik ook actief met het laden en lossen. Heel gevarieerd dus.

Ben je een echte liefhebber dan...

Absoluut. Auto's, brommers, motoren ik ben er gek op. Thuis sleutel ik ook graag. Ben altijd in de schuur aan het prutsen met van alles en nog wat. Ik heb drie auto's, een Nissan Skyline en twee Peugeots 205. Ik mag ook graag op circuits rijden, zoals in Assen en de Nürburgring.

Weleens wat gek meegemaakt op de weg...

Een keer stond er midden op de snelweg een personenauto stil. Een meisje kwam er in paniek uit. Ik ben gestopt en heb de vrachtwagen erachter geparkeerd. Dat was wel zo veilig. De auto deed het niet meer en we hebben hem samen naar de kant geduwd. Ze was me heel dankbaar, maar ik vond het een kleine moeite.

Het beste advies dat ik ooit kreeg...

Volg je hart en ga ervoor, maak er iets moois van. Dat zei mijn vader altijd. Hij is helaas, veel te jong, overleden aan de gevolgen van longkanker. Dat was toen ik 16 jaar was. Zoiets heeft een enorme impact. Daar heb ik het nog steeds wel moeilijk mee.

Over vijf jaar hoop ik...

Op mezelf te wonen en nog steeds als chauffeur actief te zijn. Wellicht mag ik dan met een bakwagen met trailer de weg op. Daarvoor moet je dan de LZV-cursus hebben gevolgd, dat is mogelijk als je vijf jaar rijervaring hebt.

Meer weten over Eliano Kool? en Seesing Personeel? Kijk op www.seesingpersoneel.nl of op



Ben jij enthousiast geworden van dit verhaal en zou je ook wel aan de slag willen als chauffeur bij HSF? Neem dan nu contact op met de transportafdeling van Seesing Personeel en informeer naar de mogelijkheden.